



Николай Прислонов

И Истоки наукограда Дубна

Город Дубну в нашей стране и за рубежом хорошо знают как крупнейший международный научный и производственный центр. Сегодня территория Дубны представляет собой научно-технологический парк, обеспечивающий развитие фундаментальной науки, высшего образования и коммерциализацию полученных знаний в виде высокотехнологичных производств. Здесь наряду с устойчивым и динамичным экономическим ростом обеспечивается нормальная текущая жизнь горожан, созданы условия для их комфортного проживания.

Памятник академику Н.Н. Боголюбову у входа в административное здание Объединённого института ядерных исследований



Нынешними успехами город обязан труду нескольких поколений дубненцев, которые создали здесь исключительный научный потенциал и обеспечивали развитие высоких технологий. В наукограде успешно применили богатый отечественный модернизационный опыт, когда в короткий промежуток времени рождались новые передовые технологии, новые отрасли экономики страны и такие уникальные социально-экономические явления, как наукограды.

Развитие Дубны во многом зависит от величины и степени использования внутреннего потенциала

территории, складывавшегося на протяжении десятилетий. Формировался он непросто, порой противоречиво, а сам процесс имел ряд существенных особенностей, отличающих этот город от многих других. Исследование этого потенциала позволяет выявить в его структуре наиболее существенные компоненты. Формировался он непросто, порой противоречиво, а сам процесс имел ряд существенных особенностей, отличающих этот город от многих других. Исследование этого потенциала позволяет выявить в его структуре наиболее существенные компоненты: природно-ресурсный, промышленно-экономический и социальный. Они в свою очередь включают в себя ресурсные элементы потенциала — научно-инновационный, человеческий, управленческий, — и обеспечивающие — социокультурный, политический и международный.

Все обозначенные элементы социально-экономического потенциала претерпевали динамичные изменения, имевшие, в конечном счёте, прогрессивные результаты для современного наукограда¹.

Для того чтобы сформировались все составляющие потенциала, нужно воздействие определённых факторов. Их достаточно много, но ключевым из них являлась модернизация, курс на которую был взят в СССР в 1920-е гг., что диктовалось интересами обороны и ускоренного перехода к индустриальному обществу. Так появлялись города с высокой концентрацией интеллектуального, научно-тех-

Модернизационные проекты, создавшие Дубну

Первый, стартовый и базисный, проект — канал Москва – Волга (1931–1937 гг.). Ввод в действие всего комплекса гидросооружений стал основой для развития таких отраслей, как гидроэнергетика, водный транспорт, авиастроение. Именно он явился базисом для формирования сначала производственного, а затем и научно-производственного комплексов.



Так начинался посёлок Иваново

нического и инновационного потенциала (ныне — наукограды)².

Формирование городской среды Дубны происходило в рамках осуществляемых национальных модернизационных проектов. Этот процесс был сходным для всех трёх современных частей города, существовавших в 1930–1950-е гг. как самостоятельные поселения, и составил в среднем семь лет. Такова первая особенность градообразования Дубны.

Вторая отличительная черта: стартовой площадкой развития города являлся не один проект, а последовательная цепь крупнейших национальных проектов, обеспечивающих нашей стране научные и технические прорывы масштабного характера. Более того, последующие проекты во многом были результатом и следствием изначальных проектов.

Один из первых домов в посёлке Большая Волга

Строительство канала Москва – Волга



Второй проект связан со строительством в 1936 г. на левом берегу Волги авиапредприятия, где с июля 1939 г. началось создание первых образцов гидросамолётов. В 1937 г. был образован рабочий посёлок Иваново, включивший посёлок Большая Волга, в котором проживали работники гидросооружений (образован в 1933 г.). К началу 1941 г. в Иваново действовали: завод № 30 Наркомата авиационной промышленности, гидроэлектростанция, шлюз № 1, речной порт, судоремонтные мастерские. На тот момент эти предприятия являлись градообразующими



Первый медперсонал больницы посёлка Иваново

и, как было принято в сложившейся системе административно-плановой экономики, обеспечивали решение основных социальных задач. С их появлением стали формироваться жилая среда, социальная и культурная инфраструктура.

Великая Отечественная война остановила развитие посёлка. С ноября по начало декабря 1941 г. он находился в прифронтовой полосе, поэтому предвоенный социально-экономический потенциал в значительной степени сохранился даже после вынужденной эвакуации. Главной потерей стали люди. Но на смену тем, кто не вернулся с войны, пришли новые работники. Они стали ядром трудового коллектива авиазавода в послевоенный период. Именно это поколение создавало лучшие производственные традиции дубненских авиастроителей. И здесь нельзя не отметить такие качества военного и послевоенного поколения, как неприязнательность, работоспособность, высокая ответственность и чувство долга.

Другим позитивным явлением военной поры стало освоение и выпуск предприятием в 1942–1946 гг. таких сложных изделий, как гидросамолёты. Под руководством возглавившего завод яркого конструктора и организатора производства И.В. Четверикова велось проектирование, изготовление и испытание опытных образцов морского дальнего разведчика МДР-6. Все эти годы не останавливалась инженерная и конструкторская мысль, шёл постоянный активный поиск новых методов и форм организации труда, его совершенствования, освоения технологий производства.

Особое место в истории города занимает второй этап становления социально-экономического потенциала (1946–1960 гг.). Ведущими факторами, определявшими направления и характер экономичес-

ких и социальных процессов на территории современной Дубны, являлись:

- реализация крупного национального научного проекта — создание двух исследовательских ускорителей синхротрона (1949 г.) и синхрофазотрона (1957 г.);
- образование международной научно-исследовательской организации — ОИЯИ (1956 г.);
- создание в Советском Союзе реактивной авиации и оснащение её и военно-морского флота ракетным оружием;
- выделение самостоятельного Конструкторского бюро, занимавшегося разработкой реактивной и ракетной техники (ныне — ГосМКБ «Радуга» им. А.Я. Березняка).

Итогами реализации этих научных проектов стали: 1) значительное расширение авиапредприятия и получение в 1958 г. посёлком Иваново статуса города; 2) появление на правом берегу Волги сначала посёлка, а с 1956 г. и города Дубны, где жили научные сотрудники, инженерно-технический и обслуживающий персонал двух созданных лабораторий АН СССР.

Модернизационные проекты этого периода позволили заложить значительные инновационные элементы в научно-техническую инфраструктуру и экономику будущего города. К их числу можно отнести:

- создание и становление авиационного производственно-конструкторского комплекса, обеспечивающего разработку и выпуск современных средств вооружения на основе инновационных технологий;
- создание современной материально-технической и исследовательской базы для проведения масштабных экспериментов в области исследования физики атомного ядра. Построенный в 1949 г. синхротрон и введённый в эксплуатацию в 1957 г. синхрофазотрон были уникальными и лучшими по тем временам исследовательскими установками в мире и составили конкуренцию западным аналогам. Это и делало Дубну «научной Меккой», дававшей возможность проводить разносторонние исследования в области физики высоких энергий;
- образование уникальной научной организации, где работали лучшие учёные-ядерщики из стран социализма. Расширение научных исследований в области ядерных разработок, которое повлекло за собой создание наряду с имевшимися Лабораториями ядерных проблем и высоких энергий, также Лабораторий теоретической, нейтронной физики, ядерных реакций. В них вскоре были получены первые результаты, которые в условиях «подъёма железного занавеса» были представлены мировому научному сообществу.

Формирование научно-производственных элементов потенциала

1946–1960-е гг. стали рубежными для авиапредприятия и посёлка Иваново. С окончанием Великой Отечественной войны ему предстояло, как и тысячам других предприятий страны, перевести производст-

Памятный знак в честь дубненских ракетостроителей



Артём Иванович Микоян



Александр Яковлевич Березняк

Одно из отделений МКБ «Радуга»



во на выпуск продукции, связанной с выполнением новых задач, стоящих перед советскими ВВС.

Уже на заключительном этапе Второй мировой войны стало очевидно, что будущее за реактивной авиацией. На создание новой техники были направлены усилия отечественных инженеров и конструкторов, а также активно привлекались авиационные специалисты побеждённой Германии, которые к концу войны значительно продвинулись в создании реактивной авиации. Осенью 1946 г. в посёлке Ивановское оказались авиастроители известных немецких фирм «Юнкерс», «Зибель» и «Хейнкель». Здесь на базе авиазавода было организовано два опытных конструкторских бюро, где немцы работали вместе с советскими специалистами вплоть до 1951 г. Проводимые в этих ОКБ работы и освоение предприятием экспериментальных образцов реактивных самолётов позволили коллективу получить производственно-технологический опыт и сформировать начала конструкторской культуры, характерной для западных, особенно немецких, инженеров. В то же время на предприятии был накоплен и собственный опыт³.

По завершении срока пребывания немецких специалистов и закрытии работ по экспериментальной авиатехнике Постановлением Совмина СССР от 1 сентября 1951 г. предприятию поручили новую тематику — создание крылатых ракет. Приказом министра авиационной промышленности от 12 октября 1951 г. на заводе был организован филиал ОКБ-155 (главный конструктор — А.И. Микоян). В документе говорилось: «...Возложить на него работы по обеспечению серийного производства, по доводкам и испытаниям, а также дальнейшей модификации беспилотного самолёта «КС»⁴.

Филиалу поручалось создание первых отечественных образцов управляемого ракетного оружия классов «воздух-поверхность», «корабль-корабль» и «поверхность-поверхность». Руководителем этого конструкторского бюро был назначен уже известный тогда авиаинженер А.Я. Березняк, создавший в 1941 г. вместе с будущим конструктором ракетных двигателей А.М. Исаевым первый отечественный реактивный истребитель-перехватчик. В 1946–1951 гг. он был на заводе заместителем главного конструктора ОКБ-2 Г. Рессинга⁵. Изготавливать эту грозную технику предстояло авиазаводу (директор — С.И. Белиловский).

Первые работы коллектива оказались прорывом в новое качество вооружений. Молодой конструкторский коллектив изначально осуществлял доработку и передачу в серийное производство реактивного самолёта-снаряда КС, разработанного в ОКБ-155. Сроки были сжатые, уже в 1953 г. были завершены государственные испытания, и система «Комета», включавшая самолёты-носители Ту-4К и Ту-16КС с ракетами КС, была принята на вооружение. Дальнейшая разработка этого вида вооружений привела

к появлению в СССР крылатых ракет берегового и морского базирования.

11 марта 1954 г. вышло Постановление Совмина о разработке нового комплекса — К-20, в составе самолёта Ту-95К и крылатой ракеты Х-20. Исполнение поручалось ивановскому филиалу ОКБ Микояна. Под выполнение столь ответственной задачи выделялись большие финансовые средства, в том числе и на социальные мероприятия. Такое же стимулирующее воздействие оказало и решение ЦК КПСС и Постановление Совмина СССР № 426-201 от 17 июня 1958 г. В соответствии с ним дубненскому филиалу ОКБ-155 поручались работы над ещё более совершенной крылатой ракетой Х-22 в составе комплекса К-22. Завод должен был обеспечить её производство.

Накопленный опыт и возросший авторитет коллектива позволили филиалу в 1955 г. приступить к самостоятельной разработке принципиально новой крылатой ракеты морского базирования П-15. Созданием этого комплекса утверждалась значимость ракетных катеров как эффективного ударного средства ВМФ для уничтожения кораблей противника, борьбы против десантных средств и охраны побережья, и было положено начало новому направлению деятельности конструкторского коллектива⁶. В 1960 г. П-15 была принята на вооружение.

В 1957 г. А.Я. Березняк был назначен главным конструктором филиала ОКБ-155, и коллектив бюро получил определённую самостоятельность. ОКБ, как и авиапредприятие, становится одним из авторитетных конструкторских и производственных коллективов отрасли и начинает играть вместе с авиазаводом градообразующую роль в Иваново⁷.

С 1951 г. по 1960 г. дубненские авиастроители осваивают в производстве 11 типов ракет и самолётов. Восемь из них были разработаны конструкторами филиала, получившего позднее наименование МКБ «Радуга». Если учесть, что данные типы ракет являлись базовыми и модернизировались исходя из потребностей армии и флота, а также выполнения ими специальных задач, то вместе с модернизированными вариантами в тот период в Иваново было разработано и освоено 14 ракетных комплексов: 12 авиационного базирования и 2 — морского. В их числе такие уникальные авиационные крылатые ракеты класса «воздух-поверхность» как «КСС — КС» для самолётов Ту-16КС и Ту-4К, Х-20М для самолётов Ту-95К, Ту-95КМ, Ту-95 КД.

Технически сложные системы вооружения и комплексы заставили провести на предприятии и в ОКБ модернизацию производства, сформировать оптимальные системы организации конструкторской работы, создать испытательную базу проектируемых изделий. На заводе происходило освоение новых высоких технологий, рождавшихся непосредственно в своей производственной и конструкторской среде. В эти годы на предприятии происходит формирова-



ние фундаментальных технологических процессов в термическом и сварочном производствах, штамповке, композитных материалах, отработка базовых систем управления. Необходимость решения задач национальной обороны требовала создания научной базы, расширения производственных площадей авиапредприятия, кадрового обеспечения, создания и развития социальной инфраструктуры. С этим коллективы конструкторов и производственников успешно справились.

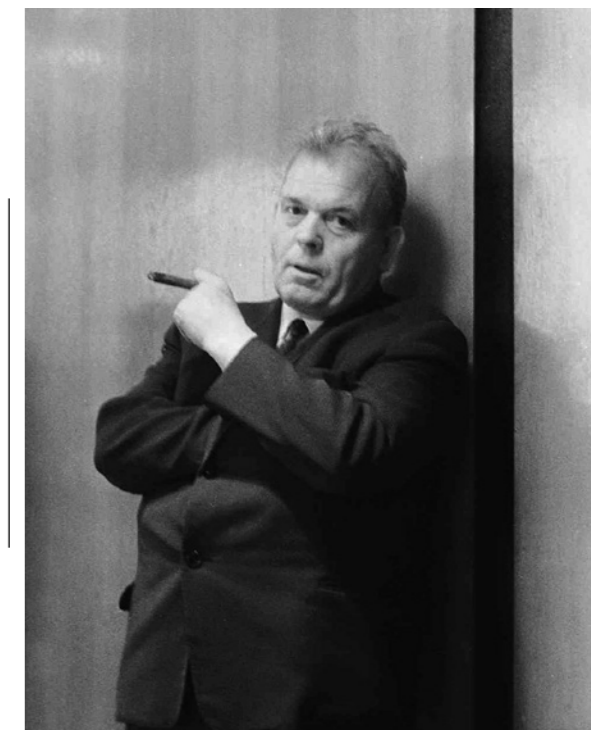
Иные процессы происходили на правом берегу реки Волги. Здесь с конца 1940-х гг. начинается формирование научного центра и нового поселения. Исходной точкой развития Дубны как города науки следует считать август 1946 г. 13 августа Совмин СССР принял секретное постановление «О строительстве мощного циклотрона (установки «М»)». С весны 1947 г. на объекте начались активные строительные работы. Темпы реализации проекта были быстрыми, а масштабы гигантскими. В его осуществлении участвовали тысячи научных и производственных коллективов страны, Академия наук, виднейшие учёные, инженеры.

Многие научные и технические проблемы, возникавшие в процессе работы, ранее никогда не решались. Иногда решения приходили как принято говорить — «с колёс». Ускоритель запустили в ночь с 13 на 14 декабря 1949 г. К концу следующего года было достигнуто проектное ускорение протонов до энергии 480 млн электроновольт. После проведённой в 1953 г. реконструкции энергия синхротрона достигла 680 млн электроновольт. Он стал крупнейшим в своём классе в мире.

В сентябре 1948 г., когда ещё шли строительные и монтажные работы на ускорителе, организуется Гидротехническая лаборатория (ГТЛ) АН СССР во главе с М.Г. Мещеряковым — первая научно-исследовательская организация в Дубне. Её ядром стал один из отделов Лаборатории № 2 АН СССР. В 1953 г. на базе (ГТЛ) был организован Институт ядерных проблем АН СССР (ИЯП). В этом же году первые работы

Синхроциклотрон

Михаил Григорьевич Мещеряков — один из основателей научной Дубны



его учёных были отмечены Сталинской премией. Лаборатория и институт расширяются. Строятся новые здания для размещения в них необходимой для исследования аппаратуры и приборов. Получает динамичное развитие научно-экспериментальная деятельность, требовавшая привлечения к экспериментам молодых учёных, высококвалифицированных инженеров и рабочих.

Новый импульс становлению молодого научного поселения, посёлка Дубно, придало строительство самого мощного в мире ускорителя на 10 млрд электроновольт — синхрофазотрона. Для этого здесь в 1954 г. была создана научная организация АН СССР — Экспериментальная физическая лаборатория (ЭФЛАН).

ИЯП и ЭФЛАН стали первыми организациями, выполнявшими воспроизводящую роль в дальней-

шем развитии дубненской науки. Параллельно с формированием мощного научно-технического потенциала шёл процесс создания системы обслуживания комплексов, решались вопросы социального характера. Для посёлка, а с 1956 г. города, это означало дальнейшее увеличение численности жителей, расширение жилищного и культурно-бытового строительства. В 1954 г. в Дубно проживало 1940 постоянных жителей, в 1959 г. в Дубне — уже 14 тысяч. Причём значительную часть населения составляла молодёжь⁸.



Первая дирекция ОИЯИ

Административное здание ОИЯИ



Особое место в истории становления потенциала Дубны занимает 1956-й год. В ответ на создание в 1954 г. в Швейцарии Европейского центра ядерных исследований (ЦЕРН) социалистические страны по инициативе СССР на базе двух лабораторий Академии наук СССР создали в посёлке Дубно Объединённый институт ядерных исследований (ОИЯИ). 26 марта 1956 г. его учредителями, кроме Советского Союза, стали: Албания, Болгария, ГДР, КНДР, Китай, Монголия, Польша, Венгрия, Румыния, Чехословакия. Это событие стало поворотным моментом в истории Дубны.

Впервые в СССР появилось поселение нового типа — международное. На территории небольшого городка предстояло создать не только условия для продуктивной работы учёных разных стран, но и социально-экономическую и социокультурную среду, способствующую продуктивной научной деятельности.

Первые иностранные специалисты приехали в Дубну уже летом 1956 г. Изначально их поселили в отдельных домах, но затем, по их же просьбе, они стали жить вместе с советскими гражданами. К концу года их численность составила 16 человек, а уже в 1958 г. в ОИЯИ работало 113 иностранных сотрудников⁹.

К началу 1960-х гг. ОИЯИ превратился в крупнейший в мире исследовательский центр, имевший пять лабораторий, каждая из которых по мас-

штабам была сравнима с крупным НИИ. Здесь имелись два мощных исследовательских инструмента: синхротрон и синхрофазотрон, а также экспериментальный реактор для получения «быстрых» нейтронов-ИБР, линейный ускоритель циклотрон для исследования свойств периодической системы элементов. Такого уникального набора исследовательской техники не имели даже более богатые западные государства, что, конечно, было преимуществом Дубны и привлекало учёных. Так происходило наращивание человеческого потенциала.

В первый год в ОИЯИ работало 1679 человек, в том числе 12 докторов и 20 кандидатов наук. 16 человек были специалистами из стран-участниц. В 1960 г. численный состав сотрудников института достиг 2700 человек. 92 человека имели учёные



Здание синхрофазотрона

степени (17 докторов и 75 кандидатов наук). 200 человек, в том числе три доктора наук и 20 кандидатов, представляли 14 стран социалистического содружества¹⁰.

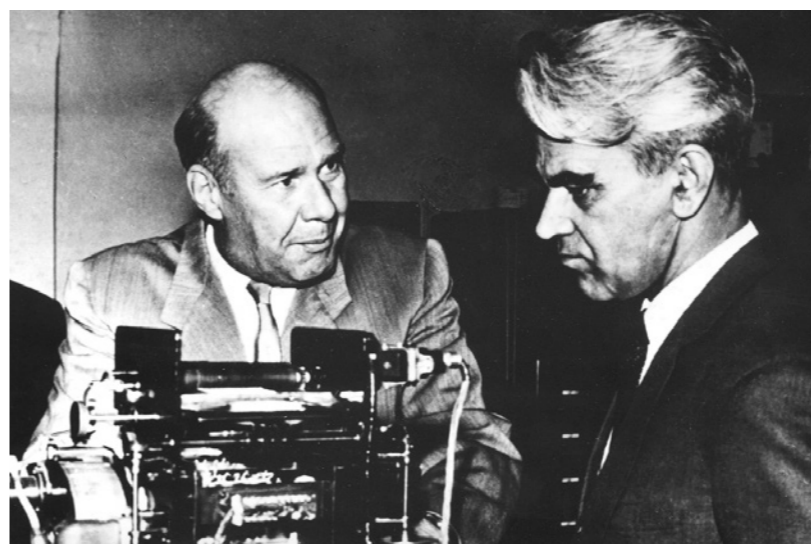
На ОИЯИ уже с первых лет деятельности была возложена миссия координатора исследований научных центров стран-участниц в области ядерной физики, что к 1960 г. было закреплено в международных правовых документах.

Кадры, решавшие многое

Кадровая составляющая в структуре социально-экономического потенциала играла существенную роль. Ведь сам характер основных видов научно-производственной деятельности молодых градообразующих предприятий был инновационным, а, сле-

довательно, требовал особого типа работников — работников-новаторов. Поэтому изначально осуществлялся индивидуальный отбор специалистов, обладающих высоким уровнем знаний и профессиональной подготовки.

В научных коллективах в основу был положен принцип разумного сочетания опытных и авторитетных учёных с энергичной молодёжью, выпускниками таких авторитетных вузов страны, как МГУ и ЛТУ. За плечами почти половины молодых учёных было участие в войне, трудовой фронт. Для них чувство долга



Французский физик Ф. Жолио-Кюри в Лаборатории ядерных проблем ОИЯИ

Д.И. Блохинцев и М.В. Келдыш



Огромную роль в создании особой творческой атмосферы в коллективах играли руководители авиапредприятия — С.И. Белиловский и А.Я. Березняк, а в ОИЯИ — Д.И. Блохинцев, Н.Н. Боголюбов, В.И. Векслер, В.П. Джелепов, М.Г. Мещеряков, Г.Н. Флёров, И.М. Франк. Им принадлежит главная заслуга в создании уникальных производственно-конструкторских и научных школ. Формированию особого инновационного климата помогала поддержка со стороны молодого исследовательского центра со стороны таких видных представителей отечественной и мировой науки и техники как И.В. Курчатов, Л.Д. Ландау, И.Е. Тамм, С.Н. Вернов, Д.В. Скобельцын, С.И. Вавилов. Дальнейшую научную судьбу и свою жизнь связал с Дубной выдающийся итальянский физик Бруно Понтекорво. Авиапредприятие и филиал ОКБ-155 тесно сотрудничали с такими ведущими кон-

перед страной и обществом было одним из важнейших нравственных качеств.

Создание научных сообществ и последующая организация в них исследований были поручены авторитетным, высокопрофессиональным учёным: М.Г. Мещерякову, В.П. Джелепову, М.С. Козодаеву, В.И. Векслеру, Д.И. Блохинцеву, Н.Н. Боголюбову, М.А. Маркову, И.М. Франку, Г.Н. Флёрову. Они имели прекрасный опыт научно-организаторской работы, хорошие связи с предприятиями и научными организациями страны и, что немаловажно, прошли уникальную по тем временам научно-исследовательскую школу, участвуя в советском Атомном проекте. Их хорошо знали в Академии наук, в партийном и государственном руководстве.

Начиная с 1951 г. происходят значительные кадровые изменения и на авиапредприятиях. Коллективы пополняются талантливыми молодёжью из институтов разных городов страны: Москвы, Харькова, Казани, Ленинграда, Днепропетровска, Саратова, Куйбышева. Значительная часть молодых специалистов в короткие сроки сумела занять средний управленческий уровень на заводе и в МКБ. Молодым специалистам доверяли, к ним прислушивались, с них требовали. Именно из этой молодой поросли вышли яркие организаторы авиационного производства и талантливые создатели уникальной авиационной и ракетной техники.



Немецкий физик Рудольф Хайнц Позе в ОИЯИ

структорами, как А.Н. Туполев, А.М. Исаев, А.И. Микоян, М.И. Гуревич и др.

Учёные с мировыми именами, обладавшие высокой научной и общей культурой, прибыли в ОИЯИ из социалистических стран. В их числе: Р.Х. Позе и Г. Герц (ГДР), А. Солтан и Л. Инфельд (Польша), Э. Джаков и Г. Наджаков (Болгария), Щ. Цицейка и Х. Хулубей (Румыния), В. Вотрубца, М. Даныш, Х. Неводничанский и В. Петржилка (Чехословакия), Л. Яноши (Венгрия). Для дубненских физиков важным было установление

во второй половине 1950-х гг. активных международных связей с научными центрами во Франции, Швейцарии, Дании, Швеции. «Окно в Европу» расширялось с каждым годом.

Решающий вклад в результаты научных исследований наряду с учёными вносили инженеры, техники, рабочие. Складывался ещё один яркий феномен Дубны — интеллектуальное содружество учёных и конструкторов, способных выдвигать яркие и самобытные идеи, и талантливых (иногда просто самородков) людей, способных воплощать их в «железе» и заставлять его действовать.

В научно-производственной среде того времени рождался особый тип личности — работник-новатор. В Дубне это человек творческий, инициативный, если необходимо, и самоотверженный, способный положить на алтарь общественных интересов свои личные дела. С 1951 г. по 1960 г. в ОИЯИ было сделано девять научных открытий, признанных научным мировым сообществом¹¹. На авиапредприятии в этот же период было внедрено семь инновационных технологических процессов в литейном и термическом производстве, которые в отечественном авиастроении никогда не осуществлялись. В цехах завода порой свершались настоящие технологические революции, обусловленные освоением новых образцов крылатых ракет. Наиболее ярко это проявилось при изготовлении ракеты Х-22¹². С 1951 г. по 1960 г. работы 22 научных сотрудников и инженеров ОИЯИ были отмечены высшими премиями СССР. Высокую государственную оценку получали и работы филиала ОКБ-155 и авиазавода. Так, семь из 11 проектов, выполненных с 1951 г. по 1960 гг., были отмечены Ленинскими и Государственными премиями¹³.

Научный интернационализм в действии

Международный характер города стал важным элементом социально-экономического развития. Он создавал благоприятные возможности для инвестирования научно-технического развития ОИЯИ, решения социальных вопросов в институтской части города, предъявляя особые требования и критерии к состоянию социальной сферы и инфраструктуры. Наряду с советскими финансовыми вложениями в размере 60%, в развитие социально-экономическо-

Школа в посёлке
Иваньково



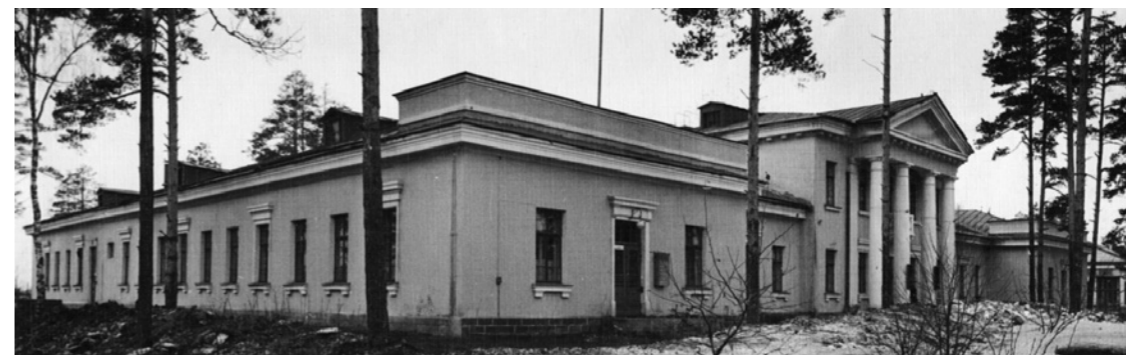
Первая больница
в Иваньково



Первый детский
садик в Ивань-
ково

го потенциала института вкладывались и иностранные средства.

Работники ОИЯИ получили широкие возможности доступа к научно-технической информации, её обмену, использованию технических достижений стран-участниц, получению из-за границы необходимых образцов оборудования, приборов. В свою очередь, страны-участницы получали доступ и к интеллектуальным ресурсам Советского Союза, что способствовало росту социально-экономического и даже военного потенциала социалистических государств. Для стран-участниц Дубна давала серьёзный импульс в формировании и воспитании национальной научной элиты, в организации национальных научных центров (и не только ядерных исследований), использовании научных открытий в собственных интересах.



Дом учёных
ОИЯИ

Первый магазин
посёлка Дубно



Формирование социокультурного пространства

С особым статусом Дубны были связаны и особенности формирования её жилищной, социальной и культурной инфраструктуры. Уже на первом этапе развития города закладываются высокие стандарты и социальные ориентиры, заметно отличающиеся от общенациональных и региональных. В условиях ответственности это делать было сложно, да и возможности у Минавиапрома и Минсредмаша, в веде-

Коттеджи
учёных
1960-е гг.



Такая основа сотрудничества позволяла концентрировать и притягивать в Дубну лучшие силы учёных мира. Их интеллект служил национальным интересам стран-участниц и интересам развития города. Кроме того, здесь рождался уникальный феномен многоплановых интернациональных связей, обогащавший духовно и нравственно тысячи людей, объединённых благородной целью и интересами.

нии которых находились авиазавод и ОИЯИ, были разные.

Тем не менее, с самого начала 1960-х гг. местные органы власти обозначили ориентиры на выравнивание социальной сферы левобережной части Дубны и Большой Волги до уровня институтской и всеми силами добивались их достижения как от авиапредприятия, так и от отраслевого министерства.

Стоит заметить, что труд как в ОИЯИ, так и на авиапредприятии был по тем временам хорошо оп-



лациваемым, а его характер на порядок отличался от многих других работ в научной и производственной сферах. Труд во многом носил творческий характер, требовавший постоянного саморазвития личности, в том числе и личности рабочего. Он основывался на сотрудничестве всех, кто в нём участвовал, что, в конечном счёте, делало Дубну и Ивановку «притягательным» уголком для специалистов. Оба поселения составляли заметную конкуренцию ближайшим городам не только зарплатой, но и уровнем торгового обеспечения.

Жильё строилось быстрыми темпами. Правда, стратегическое значение ядерных исследований обеспечивало приоритет в выделении средств для физиков. Если в 1950–1953 гг. строилось в год в среднем по 2500 квадратных метров жилой площади, то в 1954 г. построено 3 870, в 1955 г. — 5 500. В последующие пять лет темпы жилищного строительства в Дубне были небывальными: в 1956 г. сдано 8 800 м² жилья, в 1957 г. — 12 840, в 1958 г. — 14 370, в 1959 г. — 16 300, в 1960 г. — 14 800 м². Всего за этот период введено в эксплуатацию 67 000 м² жилой площади. В Ивановку эти цифры выглядят значительно скромнее.

В 1957–1960 гг. в Дубне было введено более 800 мест в детских дошкольных учреждениях, столовые, магазин, бытовые мастерские и ателье. Жители города получили возможность принимать телепередачи из Москвы. В посёлке Ивановку с 1946-го по 1960 гг. были построены бани, две школы, больничный городок, пионерский лагерь, три детских сада, введена АТС.

К моменту объединения двух городов, в 1960 г., общий жилой фонд составил 194 тысячи квадратных метров. На их территории действовало три лечебных учреждения, три учреждения культуры, два пионерских лагеря и две детские музыкальные школы. Имелось три библиотеки, два стадиона, широкая сеть магазинов. В городе к 1960 г. работало семь начальных и средних школ, строились ещё две школы.

«Атом не солдат, атом — рабочий». Лозунг на жилом доме 1970-х гг. Фотография Н.Н. Прислонова

Один из первых коттеджей Дубны



И здесь предпочтение отдавалось не столько обеспечению занятости, сколько развитию творческих способностей населения, особенно молодёжи, бывшей в то время главной и динамичной силой развития города.

В Дубне, особенно среди такой стратифицированной группы его жителей как научная интеллигенция формируется определённая духовно-культурная идентичность, основанием которой были особые ценности и нормы. Их очень точно позднее определил поэт Ю. Ким:

*Дубна! Мечта моя Дубна!
Созданье гордое народа,
В стране — особая страна,
Где максимальная свобода
Уму и личности дана,
Поскольку именно она
Есть первой важности порука
Тому, что может жить наука.
(А без науки всем хана).
Воистину: ни чиновников,
Ни крепостных, ни генералов,
Ни разобщённости людской,*

*Возникшей в мерзостной погоне
За властью, костью, за деньгой —
Здесь все в другом живут законе:
Здесь подхалима засмеют,
Как и начальственный капризик, —
Здесь царствует учёный физик,
А значит: ум, свобода, труд.
В глухие тайны углубясь,
Бродя по сумеречным чащам,
Здесь устанавливают связь
Меж бесконечным и мельчайшим.
Ловя и упуская нить
И оскользаясь поминутно —
Саму Природу (хоть и смутно,
Хоть и уклончиво и путано)
Всё ж заставляют говорить!»¹⁴*

В конечном счёте это создавало особый, отличный от других территорий, уклад, характерный для научных поселений.

Особое воздействие потенциала оказали административно-территориальные преобразования. В 1956 г. территории Дубны и посёлка Большая Волга вошли в состав Московской области, а город Ивановку двумя годами позже. Историческим поворотом для этих двух поселений станет декабрь 1960 г., когда их объединят в один город — Дубну¹⁵.

Исследователь истории Дубны Л.Ф. Жидкова отмечает: «И это было не просто слияние, а вхождение в состав Дубны, где функционировала крупная научная организация... С присоединением в 1960 г. города Ивановку Дубна перестала быть городом науки в чистом виде, базовой основой, наряду с наукой, стала промышленность». В 1960 г. численность населения возросла более чем в два раза, составив 33 тысячи человек¹⁶. Объединение диверсифицировало социально-экономическое пространство, обеспечило условия для определённой внутренней трудовой миграции, сделало более мобильными социальные и культурные коммуникативные связи. Это позволило Дубне избежать участи многих российских моногородов конца XX столетия.

Николай Николаевич Прислонов, доцент университета «Дубна» (Дубна)

В оформлении материала использованы фотографии из архива автора

Примечания

¹ Подробнее см.: Прислонов Н.Н. Становление социально-экономического потенциала наукограда Дубна: Исторические аспекты: Монография. Тверь, 2015. С. 10–12, 69–75.

² О состоянии государственной политики о наукоградах и направлениях её развития. Доклад комитета по вопросам местного самоуправления Государственной Думы РФ. 25 мая 2006, г. Москва. — Инновационный портал Уральского Федерального округа. <http://www.invur.ru>. Дата обращения 12 мая 2016 г.

³ Савельев Г.А. От гидросамолётов до суперсовременных ракет. Дубна: Феникс, 2006. С. 8, 141.

⁴ Кувшинов С.В., Соболев Д.А. Об участии немецких конструкторов в создании реактивных самолётов в СССР // Вопросы истории естествознания и техники. 1995. № 1. С. 103–115; Парамонов В.Н. Повседневная жизнь немецких специалистов в советском городе (1946–1953 гг.) // Вестник Гуманитарного Института. 2008. № 1 (3).

⁵ Березняк А.Я. Жизнь и деятельность. Дубна, 2002. С. 25–29.

⁶ Там же. С. 30–33.

⁷ Широкопад А.Б. Оружие отечественного флота. Минск, 2001. — <http://www.fas.org>

⁸ Жидкова Л.Ф. История Дубны: 1956–1986. Дубна, 2006. С. 6.

⁹ Там же. С. 42.

¹⁰ Там же. С. 42, 44.

¹¹ Бирюков В.А., Лебедев М.М., Рыжов А.М. Объединённый институт ядерных исследований. М., 1960. С. 96–114; Шафранова М.Г. Объединённый институт ядерных исследований: Информационно-биографический справочник. 2-е изд., доп. М., 2002. С. 224–226.

¹² Савельев Г.А. Указ. соч. С. 55–61.

¹³ Подсчитано автором на основании материала, опубликованного в книге: Шафранова М.Г. Объединённый институт ядерных исследований: Информационно-биографический справочник. 2-е изд., доп. М., 2002. С. 229–230.

¹⁴ www.pms.ru/kim/discs.html. Дата обращения 12 мая 2016 г.

¹⁵ Указ Президиума Верховного Совета РСФСР «Об объединении городов Ивановку и Дубны Московской области» от 13 декабря 1960 г., № 731/16.

¹⁶ Жидкова Л.Ф. Указ. соч. С. 77–78.